



Welcome webmaster.
[Abmelden]

[Control Panel](#) · [My Home](#) · [Forum-Übersicht](#) · [Suche](#) · [Active Topics](#)
[Wer ist online](#) · [FAQ](#) · [Benutzerliste](#) · [Calendar](#)

[IKARUS Deutschland \(für unsere deutschsprachigen Kunden\)](#)
>> [ECO 7](#)

◀ [Zurück](#)

▲ [Index](#)

▶ [Vor](#)

☐ [Gestaffelt](#)

Seiten in diesem Thread: 1

Hubibubi62

enthusiast



Reged: 09/07/2005
Beitrag: 275
Loc: Deutschland, Obb.,
Fridolfing ...

😊 Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen

#449022 - 20:41

23/04/2006
(84.145.119.34)

✎ [Ändern](#)

✎ [Antworten](#)

✎ [Quote](#)

✎ [Quick Reply](#)

Hi Leute,

mein Eco 7 JR hat jetzt gute 300 Flüge hinter sich.

Standard ECO 7 JR mit Freilauf und original Holzblätter.
Akkus: 9 Zellen NiMH und 3s1p LiPo.

Mechanische Defekte sind bis jetzt nicht aufgetreten. ☐

Bis jetzt benötigte Ersatzteile: Keine, weder durch Verschleiß, noch durch Fremdeinwirkung des Piloten. ☐

Was ich allerdings seit den letzten Flügen bemerke, ist ein spürbarer Leistungsrückgang und eine verkürzte Flugzeit.

Hier die Daten im Vergleich:

Spätsommer 2005

Flugzeit mit 9-Zeller 3400 mAh: 10 Minuten
Verbrauch: 3300 mAh --> ca. 19,80 Ah

April 2006

Flugzeit mit 9 Zeller 3400 mAh: 08:30
Verbrauch: 3270 mAh --> ca. 23,00 Ah

Ich gehe davon aus, dass langsam aber sicher der Hauptmotor des ECO 7 seinen Dienst getan hat.

Mit mehr als 300 Flügen ist das für einen Bürstenmotor allerdings eine sehr gute Leistung.

Hochgerechnet ergibt sich ein Dauereinsatz von ca. 50 Flugstunden ☐

Eine Leistungsminderung des Heckmotors kann ich bis jetzt noch nicht feststellen.
Läuft ohne Probleme und das Heck steht wie am ersten Tag.

Fazit

Für mich war der Kauf des ECO 7 JR die richtige Entscheidung. Ich war und bin mit dem ECO 7 JR sehr zufrieden.

Nach ca. 50 Flugstunden kriegt der ECO 7 jetzt einen neuen Motor und dann ist die Saison 2006 wieder gesichert ☐

lg

Franz

Eco 7 JR
 UR-Pic, DD (Dank an PAPI)
 Fun-Pic, BL, BL, DD (noch mehr Dank an PAPI)
 2 X T-REX 450 XL
 Micro Bell 47G

Status:
 Schweben in allen Lagen auch wieder Nase ;-)
 Rundflüge, langsame Pirouetten.

Editiert von Hubibubi62 (20:56 23/04/2006)

Extras:    

[Manage this thread](#)

Nikolas

newbie

Reged: 24/10/2005
 Beitrag: 37

Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen
 [Re: [Hubibubi62](#)]

#449037 - 21:50
 23/04/2006
 (84.141.209.245)

 [Ändern](#)  [Antworten](#)  [Quote](#)  [Quick Reply](#)

Hallo Franz,

300 Flüge ohne Gebrauch von Ersatzteilen ist eine Leistung !!!
 Das die Motoren das durchhalten ist auch erfreulich.
 Mir wurde oft zu Brushless Motoren geraten da die Bürstenmotoren nicht lange halten sollen.

Aber wie man sieht stimmt diese Aussage nicht
 Leider hab ich meinen Eco geerdet durch einen Heckmotorausfall. Aber das heist ja nicht das meine Motoren keine 300 Flüge mehr schaffen 😞

Gruß
 Nikolas

Extras:    

[Manage this thread](#)

Hubibubi62

enthusiast



Reged: 09/07/2005
 Beitrag: 275
 Loc: Deutschland, Obb., Fridolfing ...

Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen
 [Re: [Nikolas](#)]

#449038 - 22:01
 23/04/2006
 (84.145.119.34)

 [Ändern](#)  [Antworten](#)  [Quote](#)  [Quick Reply](#)

Hi Nikolas,

In Antwort auf:

Mir wurde oft zu Brushless Motoren geraten da die Bürstenmotoren nicht lange halten sollen.
 Aber wie man sieht stimmt diese Aussage nicht

Zumindest stimmt diese Aussage nicht für den Hauptmotor des ECO 7.
 Bei anderen Heli's sieht das oft ganz anders aus.

In Antwort auf:

Leider hab ich meinen Eco geerdet durch einen Heckmotorausfall. Aber das heist ja nicht das meine Motoren keine 300 Flüge mehr schaffen

Konntest Du die Ursache für den Heckmotorausfall ermitteln?

lg
Franz

Eco 7 JR
UR-Pic, DD (Dank an PAPI)
Fun-Pic, BL, BL, DD (noch mehr Dank an PAPI)
2 X T-REX 450 XL
Micro Bell 47G

Status:
Schweben in allen Lagen auch wieder Nase ;-)
Rundflüge, langsame Pirouetten.


Extras:    

[Manage this thread](#)

Nikolas

newbie

Reged: 24/10/2005
Beitrag: 37

 **Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen**
[Re: [Hubibubi62](#)]

#449085 - 20:29
24/04/2006
(84.141.200.193)

 Ändern	 Antworten	 Quote	 Quick Reply
--	---	---	---

Hallo Franz,

Nein leider kann ich nicht sagen woran der Heli abgestürzt ist.
Ich vermute aber das es am Akku lag, da ich fast bis zum Ende geflogen bin 😞 naja.

Aber ich hoffe das ich mit den neuen Ersatzteilen wieder zum Erfolg komme !!!!??

bis dann
Nikolas

Extras:    


[Manage this thread](#)

Heinz_Kreutzburg

journeyman



Reged: 03/01/2006
Beitrag: 59

 **Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen**
[Re: [Nikolas](#)]

#449125 - 14:28
25/04/2006
(195.93.60.1)

 Ändern	 Antworten	 Quote	 Quick Reply
--	---	---	---

Hallo Franz

erst einmal Glückwunsch zu dieser, doch recht hohen, Flugleistung mit den Bürsten 😞.

Eine Frage habe ich in diesem Zusammenhang, ist es noch so wie es in Deiner Signatur steht, oder machst Du auch leichten Kunstflug mit dem Heli 😊 (Rollen, Loop und Turn), ich selber hatte nämlich immer wieder Probleme mit den Servos, könnte dann ja eventuell mit meinem Flugstil zusammenhängen 😞.

Da wäre noch Interessant wie die Haltbarkeit bei Alpha Papa ist, Er macht ja auch Kunstflug mit dem Eco 😊.

Beste Grüße
Heinz Kreutzburg

Auch Anfänger wollen Hubschrauber fliegen
Raptor 50 V2 und Eco 7 Sport / Jet Ranger
Futaba FC 28 K74

Extras:    

[Manage this thread](#)

Hubibubi62

enthusiast



Reged: 09/07/2005
Beitrag: 275
Loc: Deutschland, Obb.,
Fridolfing ...

Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen

[Re: [Heinz_Kreutzburg](#)]

#449131 - 16:52
25/04/2006
(84.145.88.132)

 [Ändern](#)

 [Antworten](#)

 [Quote](#)

 [Quick Reply](#)

In Antwort auf:

Hallo Franz
erst einmal Glückwunsch zu dieser, doch recht hohen, Flugleistung mit den Bürsten



Eine Frage habe ich in diesem Zusammenhang, ist es noch so wie es in Deiner Signatur steht, oder machst Du auch leichten Kunstflug mit dem Heli 😊 (Rollen, Loop und Turn), ich selber hatte nämlich immer wieder Probleme mit den Servos, könnte dann ja eventuell mit meinem Flugstil zusammenhängen 🤔.

...

Hallo Heinz,

den Glückwunsch zu der hohen Flugleistung mit dem Bürstenmotor gebe ich gleich an Ikarus weiter!

Ich fliege mit meinem ECO 7 nur max. flotten Rundflug. Zum Trainieren nehme ich meine Urzeittiere 😊. Dafür ist mir der ECO 7 zu schade, bzw. ich noch nicht gut genug.

lg
Franz

Eco 7 JR
UR-Pic, DD (Dank an PAPI)
Fun-Pic, BL, BL, DD (noch mehr Dank an PAPI)
2 X T-REX 450 XL
Micro Bell 47G

Status:
Schweben in allen Lagen auch wieder Nase ;-)
Rundflüge, langsame Pirouetten.

Extras:    

[Manage this thread](#)

Hanfried_Duchstein

journeyman

Reged: 03/12/2005
Beitrag: 54

Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen

[Re: [Heinz_Kreutzburg](#)]

#449132 - 17:01
25/04/2006
(212.184.85.202)

 [Ändern](#)

 [Antworten](#)

 [Quote](#)

 [Quick Reply](#)

Hi Franz,
na das ist wirklich kaum zu toppen. Leider kann ich mich da nicht einreihen, da ich doch schon den einen oder anderen kleineren Crash hinter mir habe.
Das spricht für Deine Besonnenheit und Umsicht beim fliegen, aber auch für den 7er als solchen.
Ich hoffe das der Groschen bei mir auch bald rutscht und der entscheidende Durchbruch kommt. Aber die Flugsaison beginnt ja gerade erst und daher bin ich guter Hoffnung
Also dann wünsche ich Dir auch weiterhin viele, viele crashfreie und schöne Flüge mit Deinen Hubi´s ...

Gruß Hanfried

DF4; ECO7 Sport ohne Bürste; MX12; div. Flächenmodelle
Heli -> Einstiegsphase :-)

Extras:    

[Manage this thread](#)

Hubibubi62

enthusiast



Reged: 09/07/2005
Beitrag: 275
Loc: Deutschland, Obb.,
Fridolfing ...

Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen

[Re: [Hanfried Duchstein](#)]

#449184 - 00:25
26/04/2006
(84.145.99.239)

 [Ändern](#)

 [Antworten](#)

 [Quote](#)

 [Quick Reply](#)

In Antwort auf:

Das spricht für Deine Besonnenheit und Umsicht beim fliegen, aber auch für den 7er als solchen.
I

Hallo Hanfried,
vielen Dank für das Lob und ich wünsche Dir natürlich viel Erfolg beim Fliegen.

Ehrlich gesagt, sollte ich eigentlich bei der Anzahl an Flügen mit meinen fliegerischen Fähigkeiten schon viel weiter sein.

lg
Franz

Eco 7 JR
UR-Pic, DD (Dank an PAPI)
Fun-Pic, BL, BL, DD (noch mehr Dank an PAPI)
2 X T-REX 450 XL
Micro Bell 47G

Status:
Schweben in allen Lagen auch wieder Nase ;-)
Rundflüge, langsame Pirouetten.


Extras:    

[Manage this thread](#)

AlphaPapa

enthusiast

Reged: 08/10/2003
Beitrag: 336

 **Re: Kurzer Erfahrungsbericht ECO 7 nach mehr als 300 Flügen**
[Re: [Heinz_Kreutzburg](#)]

#449213 - 13:41
26/04/2006
(62.80.19.232)

 Ändern	 Antworten	 Quote	 Quick Reply
--	---	---	---

Hallo zusammen,

300 Flüge ohne Crash und alle mit dem gleichen Motor. Auch von mir herzlichen Glückwunsch! Zwei Rekorde die ich nicht so leicht brechen kann. Bei den 300 Flügen absolut könnte ich ja noch mithalten, bei der Crashfreiheit allerdings nicht. Mein Heli fällt schon mal gelegentlich runter und irgendwann war dann auch der Rumpf mit Mechanik billiger als die Ersatzteile. Seither liegt der an sich noch leistungsfähige erste Hauptmotor rum. Insofern kann ich keine Aussage machen, wieviel Flüge er denn gehalten hätte. Bei den Servos sieht es so aus, dass ich im Flug (auch bei Loppings und Rückenflug) noch keines geschrottet habe. Bei unsanften Landungen dagegen schon.

Gruß,
Andreas

Realname: Andreas Preissler Location: 75305 Neuenbürg
Helis: Piccolo FP, Pro, Eco7, Viper70
Status: fast alles mit Kufen unten, noch wenig mit Kufen oben

Extras:    

[Manage this thread](#)

Seiten in diesem Thread: 1

Quick Reply:

Options:

Add signature

Preview Reply

 Zurück	 Index	 Vor	 Gestaffelt
--	---	---	--

Extra information

1 registered and 0 anonymous users are browsing this forum.

Moderator: [Norbert Gruentjens](#)

[Favorite Topic! \(toggle\)](#)

[Print Topic](#)

Permissions

You can start new topics

You can reply to topics

HTML is disabled

UBBCode is enabled

Rating:

Topic views: 249

Rate this topic

[Sprung zu](#)

[Manage this thread](#)

[Email webmaster](#)

[IKARUS Home](#)

POWERED BY > I N F O P < 
UBB.threads™ 6.5